

# О проекте автодорожного коридора «Север-Юг»



AM.POLITSTURM.COM

2021-01-07

1 мин. на чтение

В 2009 г. Азиатский банк развития предоставил Армении кредит на сумму \$500 млн для проекта автодорожного коридора «Север-Юг». Большая часть суммы была **расхищена** руководителями проекта, а строительство автодороги не было завершено в течение 10 лет.

moreЧего мы лишились без коридора «Север-Юг»?

■выхода к Черному морю (порт Потти и Батуми) и далее к мировым рынкам (России, странам СНГ и Евросоюза).

■присоединения к международной магистрали АН 82, связывающей страны Центральной Азии.

■увеличения транзитного потока грузов через территорию Армении (Мегри-Капан-Горис-Ереван- Аштарак-Гюмри-Бавра)

Очевидно, что Азиатский банк поддерживал материально Армению, для использования ее инфраструктуры в инициативе «Один пояс, один путь».

Теперь преимущество участия в китайской прибыльной инициативе и не только перетянули на себя Азербайджан и Турция, благодаря их связи через юг Армении по новому договору.

Сегодня эта возможность – использовать территории в качестве транзита на пересечении мировых рынков для получения прибыли, не только пополняет бюджет Турции и Азербайджана, но и гарантирует безопасность этих территорий.

Буржуазия в любой стране не заслуживает ничего, кроме презрения. Но «наши» буржуа умудрились даже выделиться своей подлостью и гнилотью. Страна, сидящая на пороховой бочке и находящаяся в транспортной блокаде, упустила возможность сгладить наиболее одиозные проявления армянского периферийного капитализма.